

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-2	PÁRA-LAMA DIANTEIRO	2-9
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-2	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-9
TAMPA LATERAL	2-3	TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO	2-10
BAGAGEIRO TRASEIRO (CG125 CARGO)	2-3	CAVALETE LATERAL (CG125 FAN)	2-13
CARENAGEM DO ASSENTO (CG125 CARGO)	2-4	PEDAL DO FREIO/CAVALETE CENTRAL (CG125 CARGO)	2-14
ASSENTO	2-5	LANTERNA/LUZ DE FREIO (CG125 CARGO)	2-17
RABETA (CG125 FAN)	2-6	SINALEIRAS TRASEIRAS	2-18
ALÇA TRASEIRA (CG125 FAN)	2-7		
PÁRA-LAMA TRASEIRO	2-7		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

Trabalhe em uma área com ventilação adequada. Não permita chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada para evitar incêndio ou explosão.

- Este capítulo apresenta os procedimentos de remoção e instalação das carenagens, tanque de combustível e sistema de escapamento.
- Sempre substitua as juntas do tubo de escapamento por novas após sua remoção.
- Ao instalar o sistema de escapamento, instale provisoriamente todos os fixadores. Aperte primeiramente as porcas da conexão do tubo de escapamento. Em seguida, aperte o parafuso da braçadeira do silencioso e seus parafusos de fixação.
- Sempre inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos após sua instalação.

VALORES DE TORQUE

Prisioneiro do tubo de escapamento	11 N.m (1,1 kgf.m)	Consulte a página 2-13.
Parafuso do suporte do silencioso	31 N.m (3,2 kgf.m)	
Parafuso central da rabeta	0,55 N.m (0,1 kgf.m)	Aplique graxa na superfície deslizante. Porca-U.
Parafuso da articulação do cavalete lateral	18 N.m (1,8 kgf.m)	
Porca da articulação do cavalete lateral	45 N.m (4,6 kgf.m)	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Ruído excessivo no escapamento

- Sistema de escapamento quebrado
- Vazamento dos gases de escapamento

Desempenho inadequado

- Sistema de escapamento deformado
- Vazamento dos gases de escapamento
- Silencioso obstruído

TAMPA LATERAL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o parafuso.
Solte as guias do chassi e as borrachas do tanque de combustível. Em seguida, remova a tampa lateral.

NOTA

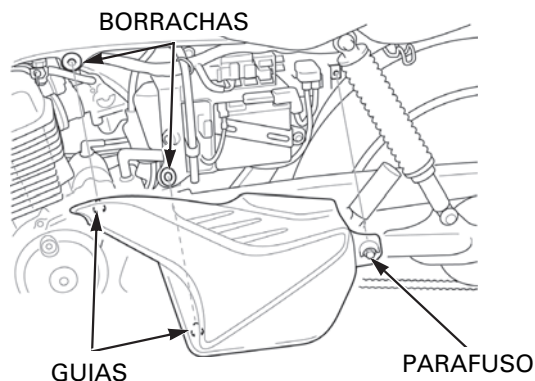
Tenha cuidado para não danificar as guias da tampa lateral.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

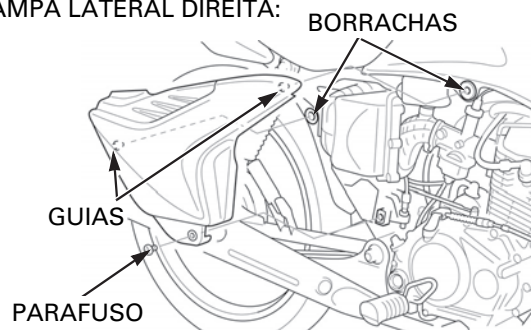
NOTA

Alinhe as guias da tampa lateral com as borrachas do tanque de combustível e chassi.

TAMPA LATERAL ESQUERDA:



TAMPA LATERAL DIREITA:



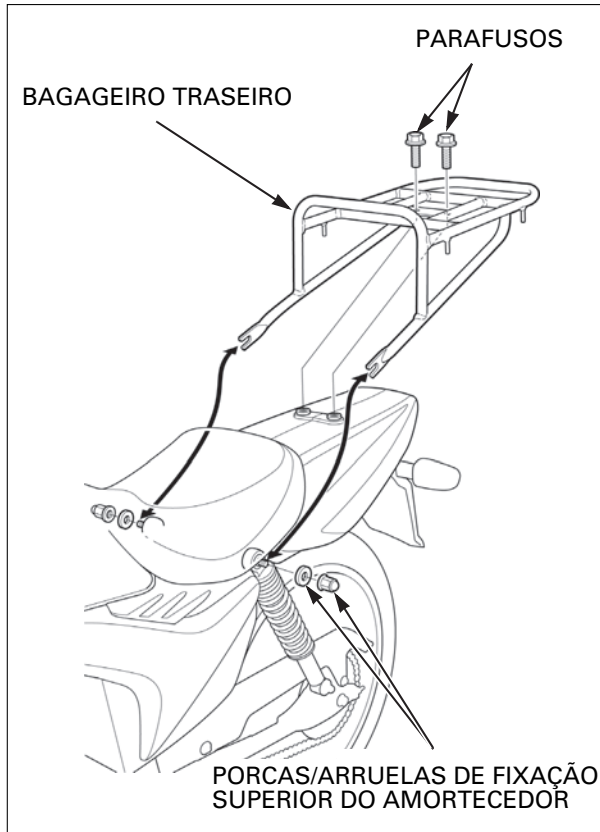
BAGAGEIRO TRASEIRO (CG125 CARGO)

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova as porcas e arruelas de fixação superior do amortecedor traseiro.

Remova os parafusos de fixação do bagageiro traseiro. Em seguida, remova o bagageiro.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção. Na ordem inversa da remoção.



CARENAGEM DO ASSENTO (CG125 CARGO)

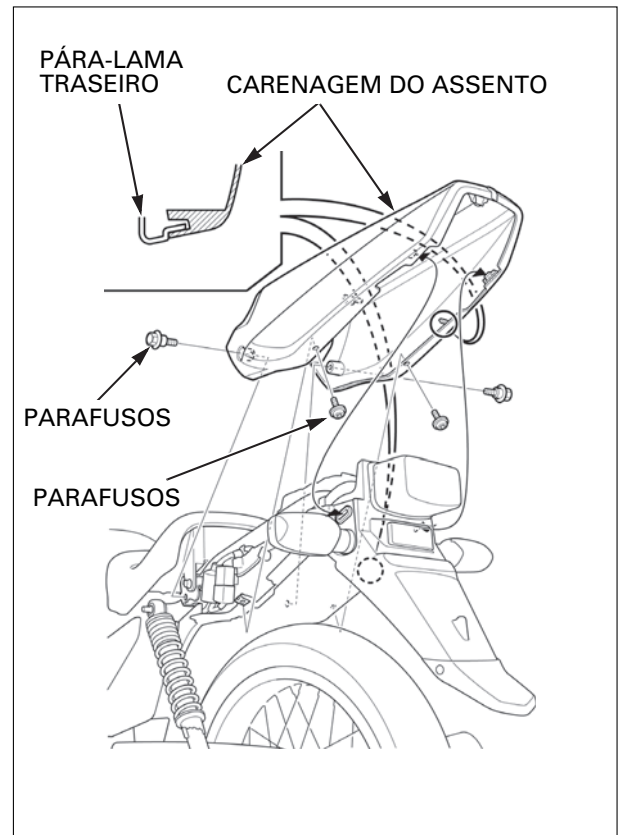
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o bagageiro traseiro (página 2-3).

Remova os parafusos.

Solte a carenagem do assento do pára-lama traseiro. Em seguida, remova a carenagem, como mostra a ilustração.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção. Na ordem inversa da remoção.



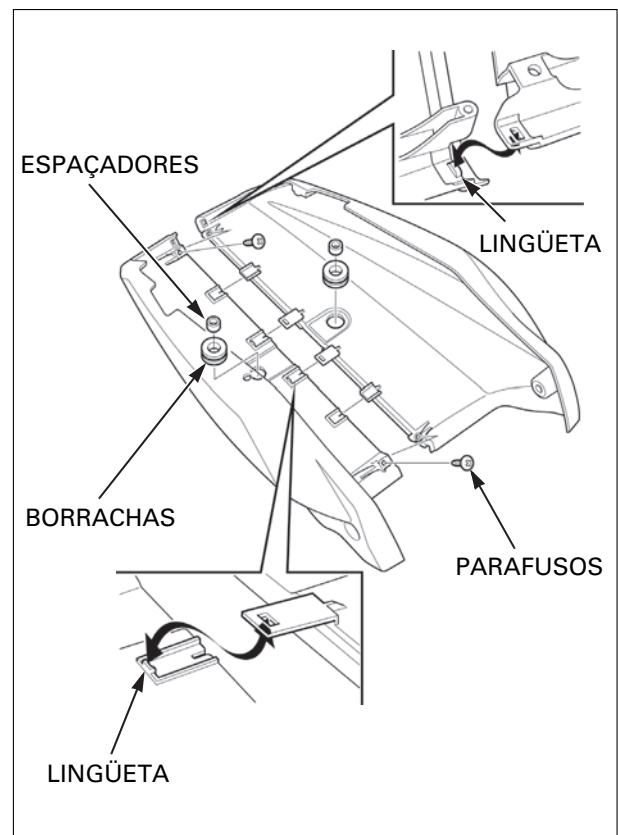
DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os espaçadores e borrachas da carenagem do assento.

Remova os parafusos da carenagem do assento pelo lado oposto ao da carenagem.

Desencaixe as lingüetas e separe os lados esquerdo e direito da carenagem do assento.

A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.



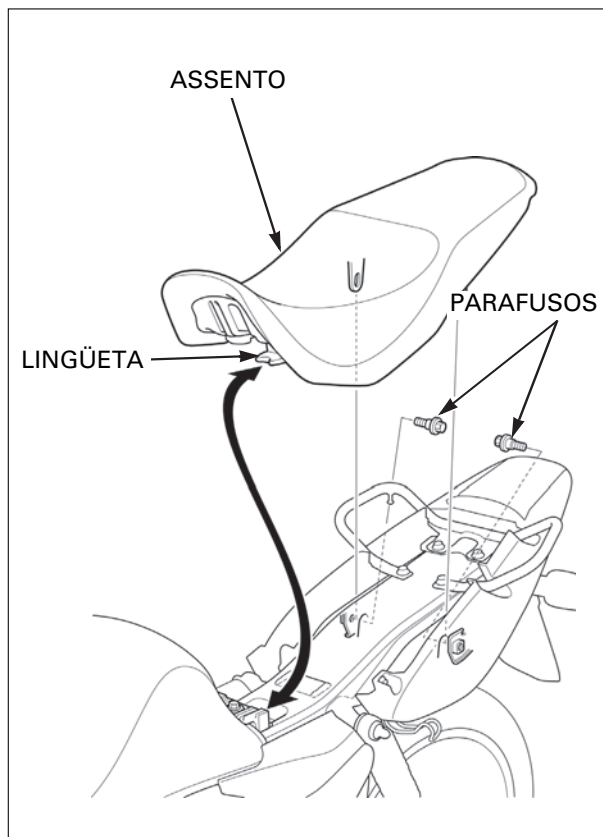
ASSENTO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

CG125 FAN

Remova os parafusos de ambos os lados do assento. Empurre o assento para trás e desencaixe a lingüeta do assento do trinco do chassi. Em seguida, remova o assento.

Alinhe a lingüeta do assento no trinco do chassi e instale o assento. Instale e aperte seguramente seus parafusos.

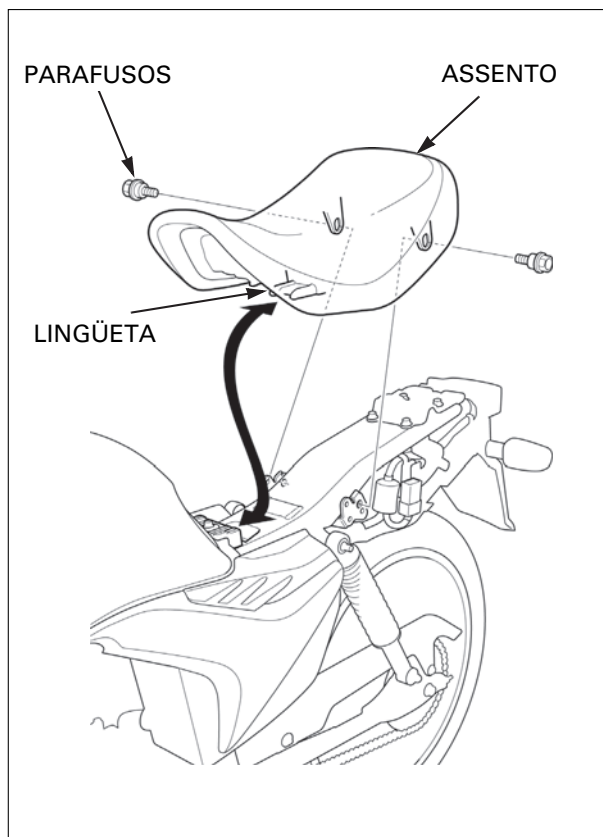


CG125 CARGO

Remova a carenagem do assento (página 2-4).

Remova os parafusos de ambos os lados do assento. Puxe o assento para trás e desencaixe-o de seus trincos no chassi. Em seguida, remova o assento.

Alinhe as lingüetas do assento com o encaixe no chassi. Em seguida, instale o assento. Instale e aperte seguramente seus parafusos.



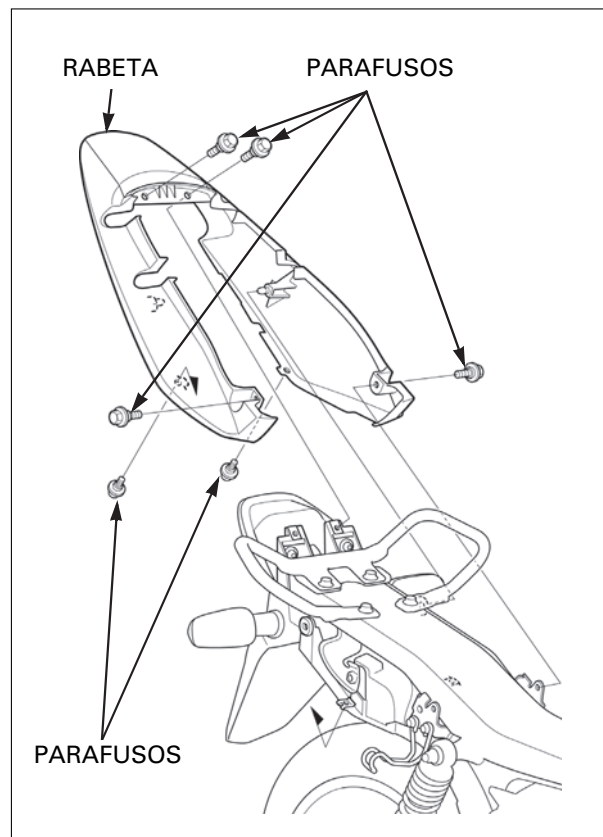
RABETA (CG125 FAN)

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento (página 2-5).

Remova os parafusos e o conjunto da rabeta.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



DESMONTAGEM/MONTAGEM

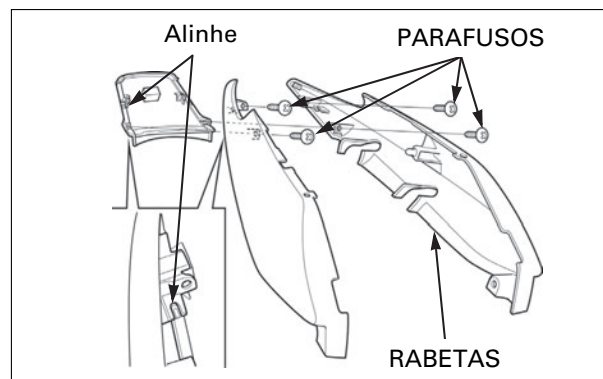
Remova os parafusos do lado oposto da rabeta.
Desmonte as partes central, direita e esquerda da rabeta.

A montagem é feita na ordem inversa da montagem.

Torque:

Parafuso central da rabeta

0,55 N.m (0,1 kgf.m)



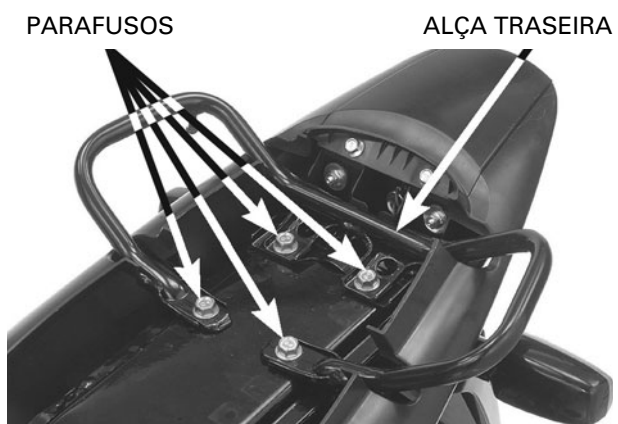
ALÇA TRASEIRA (CG125 FAN)

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento (página 2-5).

Remova os parafusos de fixação e a alça traseira.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



PÁRA-LAMA TRASEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

CG125 FAN

Remova os seguintes componentes:

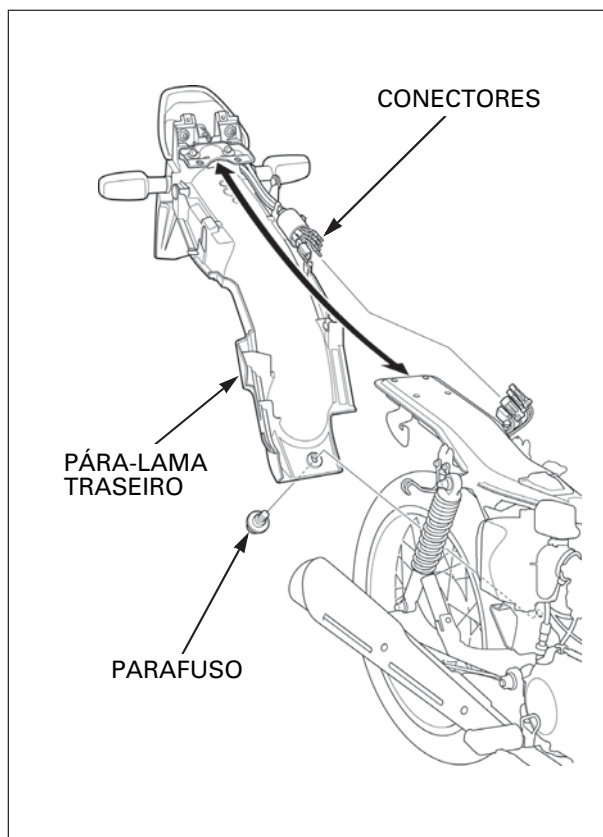
- Rabeta (página 2-6)
- Alça traseira (página 2-7)

Desacople os seguintes conectores:

- Conector 3P (Transparente) da lanterna/luz de freio
- Conectores das sinaleiras

Remova o parafuso e o pára-lama traseiro.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



CG125 CARGO

Remova os seguintes componentes:

- Tampa lateral (página 2-3)
- Carenagem do assento (página 2-4)

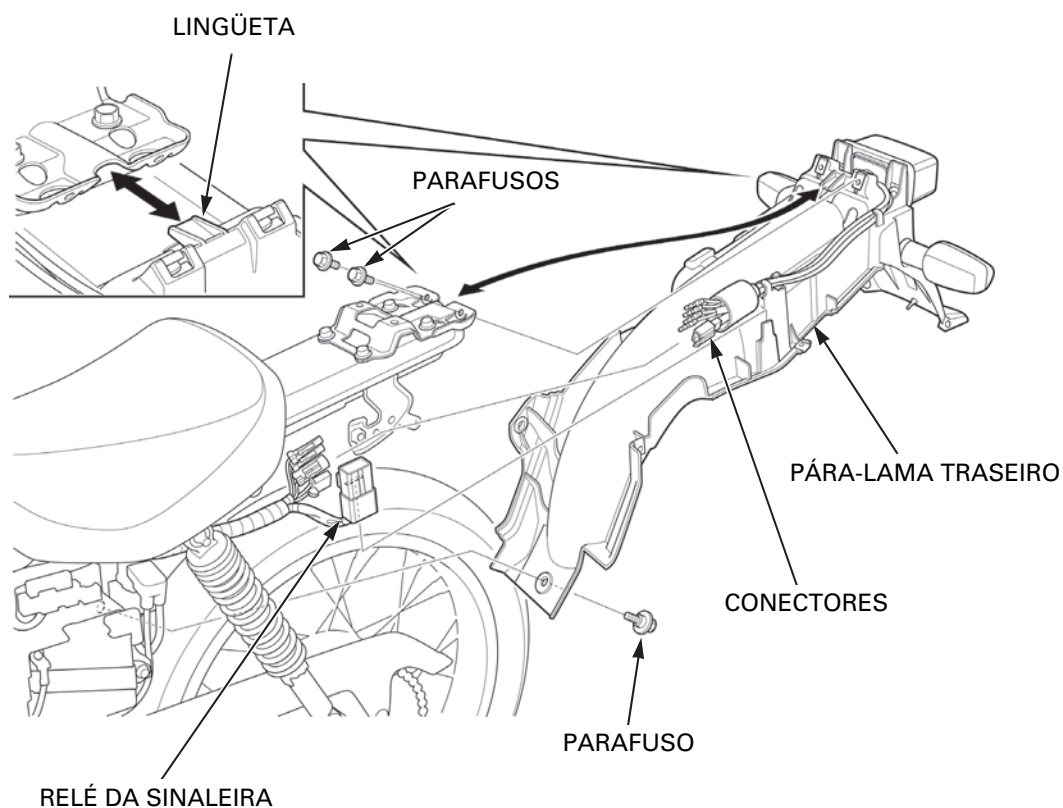
Desacople os seguintes conectores:

- Conector 3P (Transparente) da lanterna/luz de freio
- Conectores das sinaleiras traseiras

Solte o relé das sinaleiras de seu suporte.

Remova os parafusos de fixação do pára-lama traseiro.
Empurre o pára-lama traseiro para trás e solte sua lingüeta do chassi.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



PÁRA-LAMA DIANTEIRO

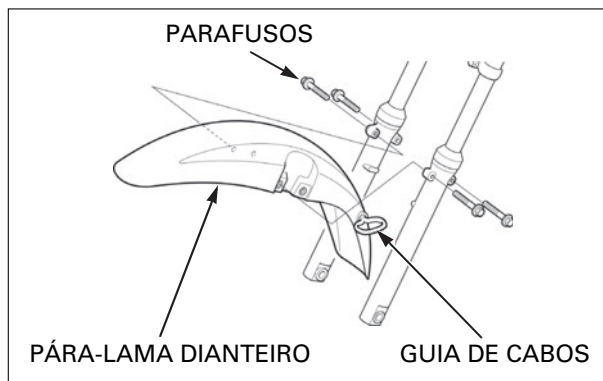
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a roda dianteira (página 12-12).

Remova o cabo do freio dianteiro e o cabo do velocímetro da guia de cabos.

Remova os parafusos e o pára-lama dianteiro.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



TANQUE DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 2-5)
- Tampa lateral (página 2-3)

Feche o registro de combustível.

Desconecte a mangueira de combustível do registro.

Remova o parafuso e o espaçador.

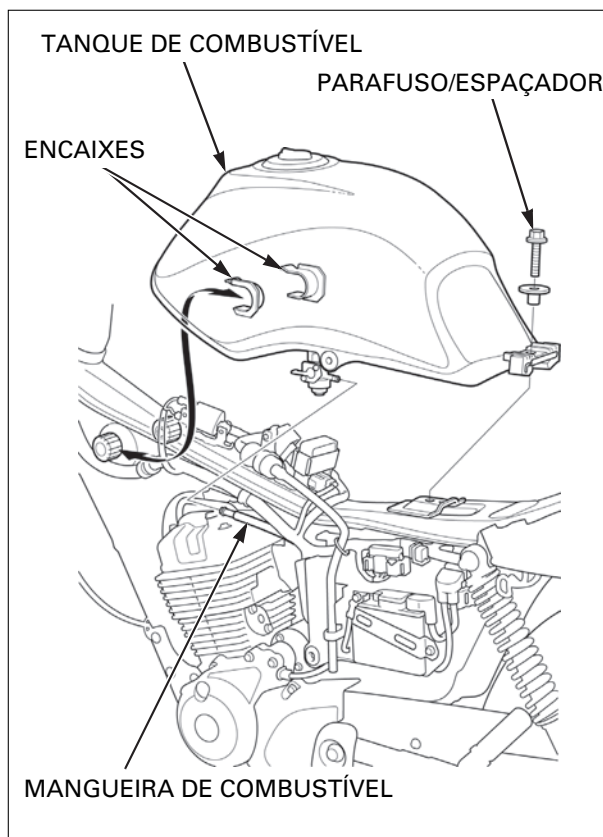
Remova o tanque de combustível.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Ao instalar o tanque de combustível, alinhe os encaixes do tanque de combustível com as borrachas do chassi.

Após a instalação, abra o registro de combustível e certifique-se de que não haja vazamentos.

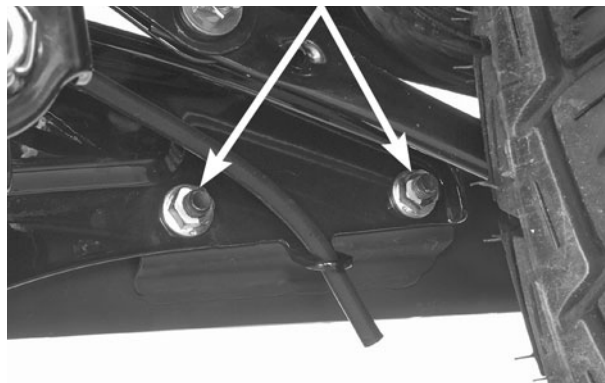


TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO

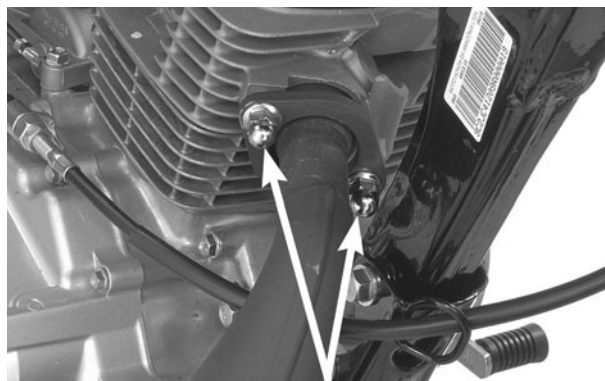
REMOÇÃO

Remova as porcas de fixação do silencioso.

PORCAS DE FIXAÇÃO

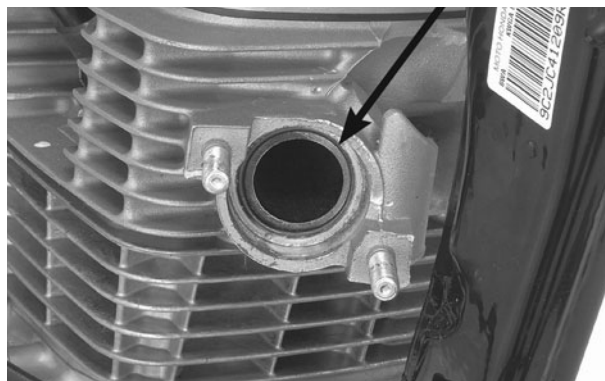


Remova as porcas da conexão do tubo de escapamento. Em seguida, remova o conjunto do tubo de escapamento/silencioso.



PORCAS DA CONEXÃO
JUNTA

Remova a junta.

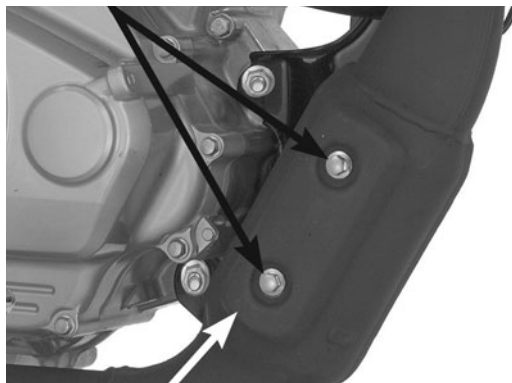


Remoção/Instalação da Tampa do Tubo de Escapamento**NOTA**

A remoção/instalação da tampa do tubo de escapamento pode ser executada mantendo-se o silencioso instalado no motor.

Remova os parafusos da tampa e a tampa do tubo de escapamento.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

PARAFUSOS**TAMPA DO TUBO DE ESCAPAMENTO
PARAFUSOS/BORRACHHAS****Remoção/Instalação do Protetor do Silencioso****NOTA**

A remoção/instalação do protetor do silencioso pode ser executada mantendo-se o silencioso instalado no motor.

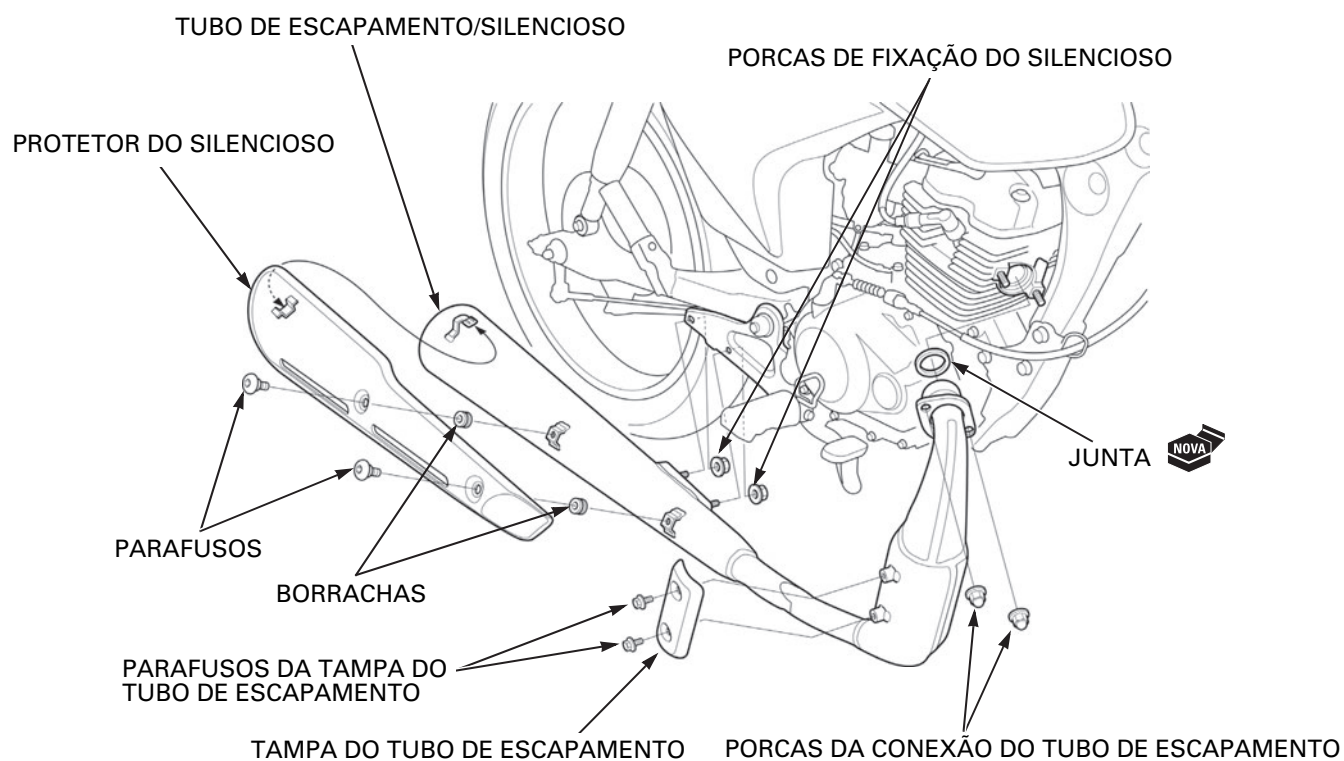
Remova os parafusos, as borrachhas e o protetor do silencioso.

Solte o encaixe do protetor de sua lingüeta no silencioso. Em seguida, remova o protetor do silencioso.

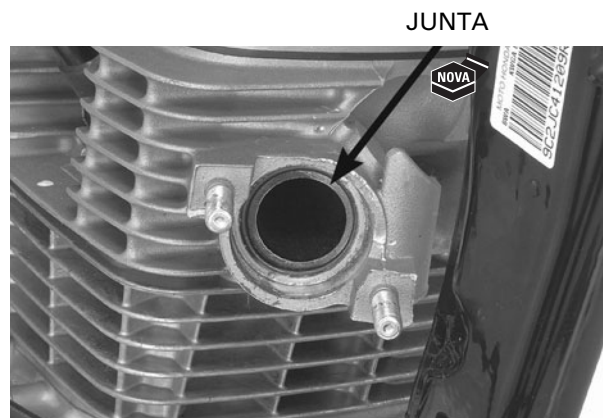
A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

PROTETOR DO SILENCIOSO

INSTALAÇÃO

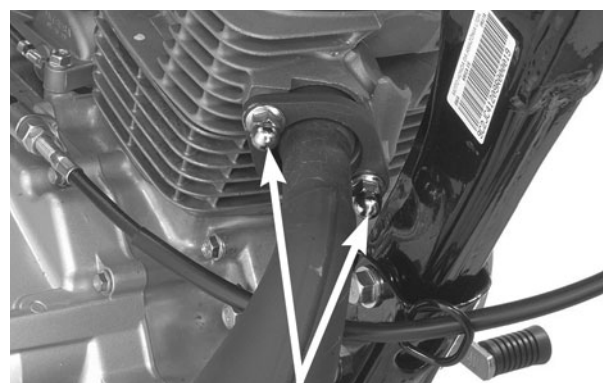


Instale uma nova junta no tubo de escapamento.



Instale provisoriamente o conjunto do tubo de escapamento/silencioso na ordem inversa de sua remoção, instalando frouxamente seus fixadores.

Aperte seguramente as porcas da conexão do tubo de escapamento.



PORCAS DA CONEXÃO

Aperte seguramente as porcas de fixação do silencioso.

Após a instalação, inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos.

SUBSTITUIÇÃO DO PRISIONEIRO

Remova os prisioneiros do tubo de escapamento do cabeçote.

Instale novos prisioneiros no tubo de escapamento, embutindo-o até atingir o final de sua rosca, apertando-o no torque especificado.

Torque: 11 N.m (1,1 kgf.m)

Após a instalação dos prisioneiros, certifique-se de que a distância entre a cabeça do prisioneiro à superfície do cabeçote esteja de acordo com a especificação.

CAVALETE LATERAL (CG125 FAN)

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Apóie a motocicleta, utilizando um macaco ou outro suporte equivalente.

Solte a mola do cavalete lateral.
Remova a porca da articulação, o parafuso e o cavalete lateral.

Aplique uma fina camada de graxa na superfície do parafuso da articulação do cavalete lateral.

Instale o cavalete lateral na ordem inversa de sua remoção e aperte seu parafuso e porca no torque especificado.

Torque:

Parafuso da articulação

18 N.m (1,8 kgf.m)

Porca da articulação

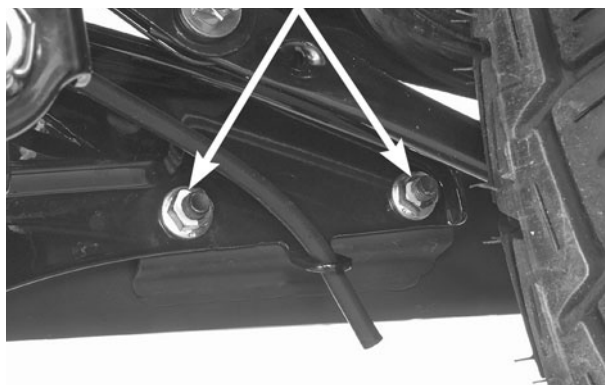
do cavalete lateral

45 N.m (4,6 kgf.m)

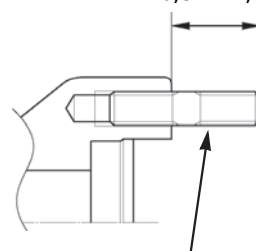
NOTA

- Instale a mola do cavalete lateral na posição indicada, como mostra a ilustração.
- Aperte o parafuso da articulação do cavalete lateral no torque especificado. Em seguida, aperte a porca da articulação no torque especificado, enquanto mantém fixado o parafuso da articulação.

PORCA DE FIXAÇÃO



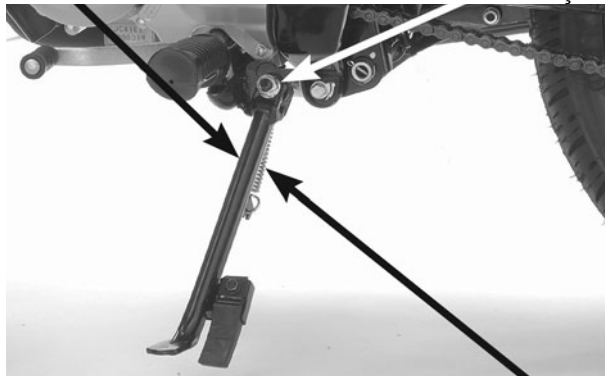
20,5 – 22,5 mm



PRISIONEIRO
(Embutir até atingir o final das roscas)

CAVALETE
LATERAL

PARAFUSO/
PORCA DA ARTICULAÇÃO



MOLA

PARAFUSO/PORCA DA ARTICULAÇÃO



MOLA

PEDAL DO FREIO/CAVALETE CENTRAL (CG125 CARGO)

REMOÇÃO

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou cavalete de segurança sob o motor, e levante a roda traseira do solo.

Remova os seguintes componentes:

- Tubo de escapamento/silencioso (página 2-10)
- Porca de ajuste do freio
- Haste do freio (do pino de conexão)
- Mola da haste (da haste do freio)
- Pino de conexão

Remova a porca da articulação do braço oscilante e o parafuso de fixação do suporte do silencioso.
Remova o suporte do silencioso.

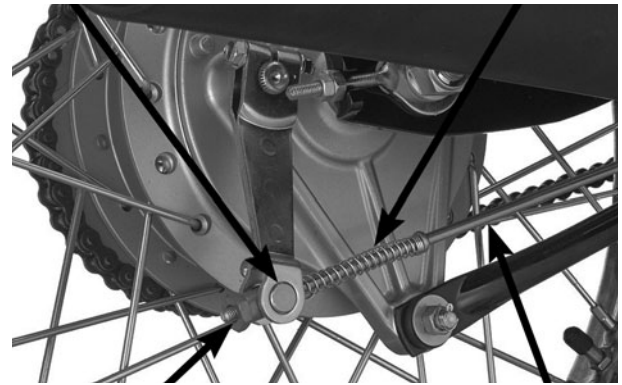
Remova os seguintes componentes:

- Mola do interruptor de luz do freio traseiro
- Mola de retorno do pedal do freio traseiro
- Mola do cavalete central

Remova a cupilha.

PINO DE CONEXÃO

MOLA



PORCA DE AJUSTE

PORCA DA ARTICULAÇÃO

HASTE



SUPORTE DO SILENCIOSO

PARAFUSO DE FIXAÇÃO

MOLA DO INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO TRASEIRO

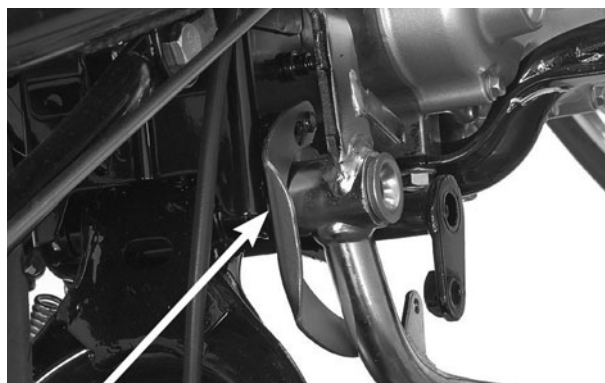
MOLA DO
CAVALETE CENTRALMOLA DE RETORNO DO
PEDAL DO FREIO TRASEIRO

CUPILHA

Remova o encaixe da mola do cavalete central..

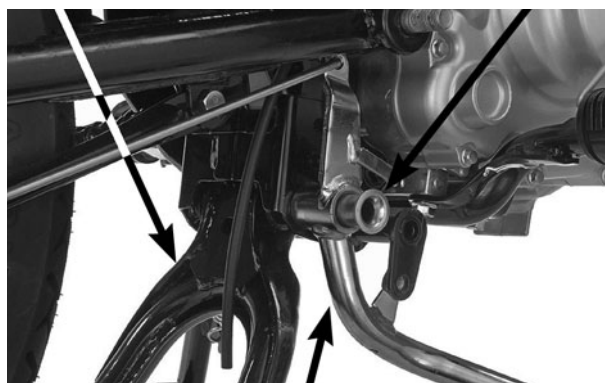
Remova os seguintes componentes:

- Eixo de articulação do pedal do freio
- Pedal do freio
- Cavalete central



ENCAIXE DA MOLA
CAVALETE CENTRAL

EIXO DE ARTICULAÇÃO
DO PEDAL DO FREIO



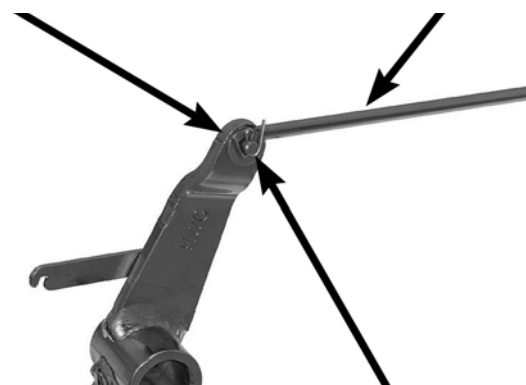
CUPILHA

PEDAL DO FREIO

HASTE DO FREIO

Remova os seguintes componentes:

- Cupilha
- Pino de conexão
- Haste do freio

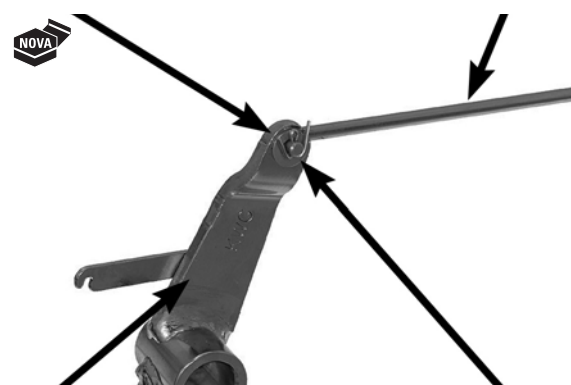


CUPILHA

PINO DE CONEXÃO
HASTE DO FREIO

INSTALAÇÃO

Conecte a haste ao pedal do freio, utilizando o pino de conexão e uma nova cupilha.



PEDAL DO FREIO

PINO DE CONEXÃO

Aplique graxa no eixo de articulação do pedal do freio e na região deslizante da articulação do pedal.

Instale os seguintes componentes:

- Cavalete central
- Pedal do freio
- Eixo de articulação do pedal do freio

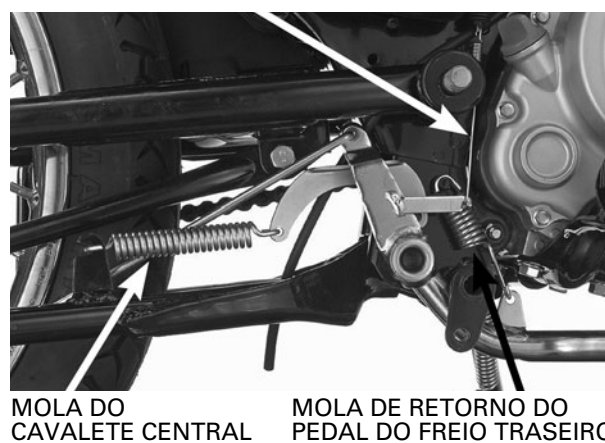
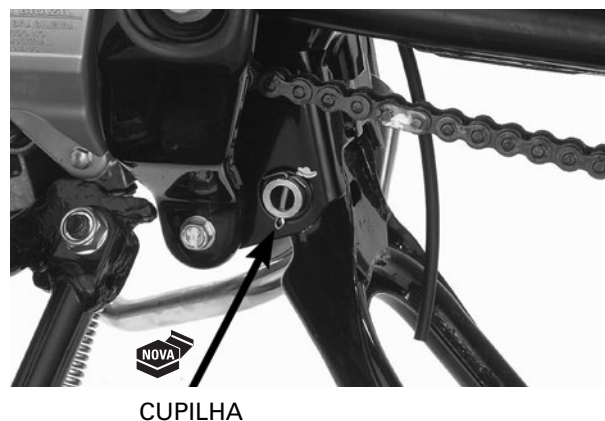
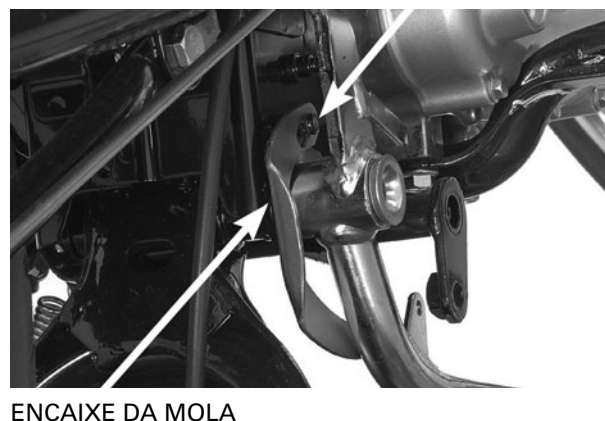
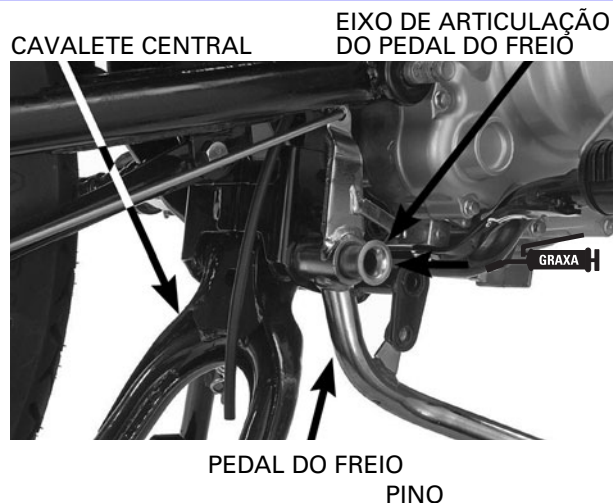
Instale o encaixe da mola do cavalete central no pino do chassi.

Instale uma nova cupilha.

Instale a mola no cavalete central e em seu encaixe.

Instale a mola de retorno do pedal do freio traseiro no pino do chassi e no pedal do freio.

Instale a mola no interruptor de luz do freio traseiro e no pedal do freio.



Instale o suporte do silencioso.
Instale a porca da articulação do braço oscilante e o parafuso de fixação do suporte do silencioso.

Aperte a porca da articulação do braço oscilante no torque especificado.

Torque: 55 N.m (5,6 kgf.m)

Aperte o parafuso de fixação do suporte do silencioso no torque especificado.

Torque: 31 N.m (3,2 kgf.m)

Instale os seguintes componentes:

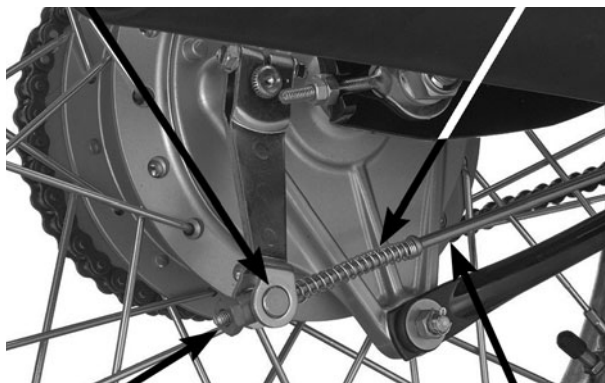
- Pino de conexão
- Mola da haste (na haste do freio)
- Haste do freio (no pino de conexão)
- Porca de ajuste do freio
- Tubo de escapamento/silencioso (página 2-12)

Ajuste a folga do pedal do freio traseiro (página 3-20).

PORCA DA ARTICULAÇÃO



SUPOORTE DO SILENCIOSO PARAFUSO DE FIXAÇÃO
PINO DE CONEXÃO MOLAS



PORCA DE AJUSTE
LENTE

HASTE

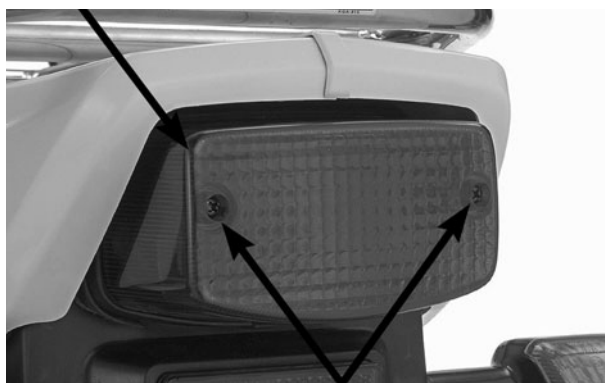
LANTERNA/LUZ DE FREIO (CG125 CARGO)

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos e a lente da lanterna/luz de freio.

Empurre a lâmpada para dentro, gire-a em sentido anti-horário e remova-a em seguida.

Instale a lâmpada na ordem inversa da remoção.



PARAFUSOS



LÂMPADA

SINALEIRAS TRASEIRAS

REMOÇÃO DAS SINALEIRAS TRASEIRAS

Remova a carenagem do assento (página 2-4).

Desacople os conectores das sinaleiras (Sinaleira direita: fio Azul claro; sinaleira esquerda: fio Laranja).

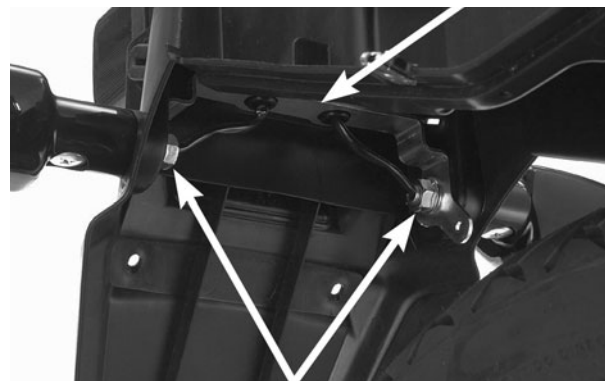
Remova as porcas de fixação, o suporte das sinaleiras e as sinaleiras traseiras.

CONECTORES
(Verde)

CONECTOR DA SINALEIRA
ESQUERDA (Laranja)



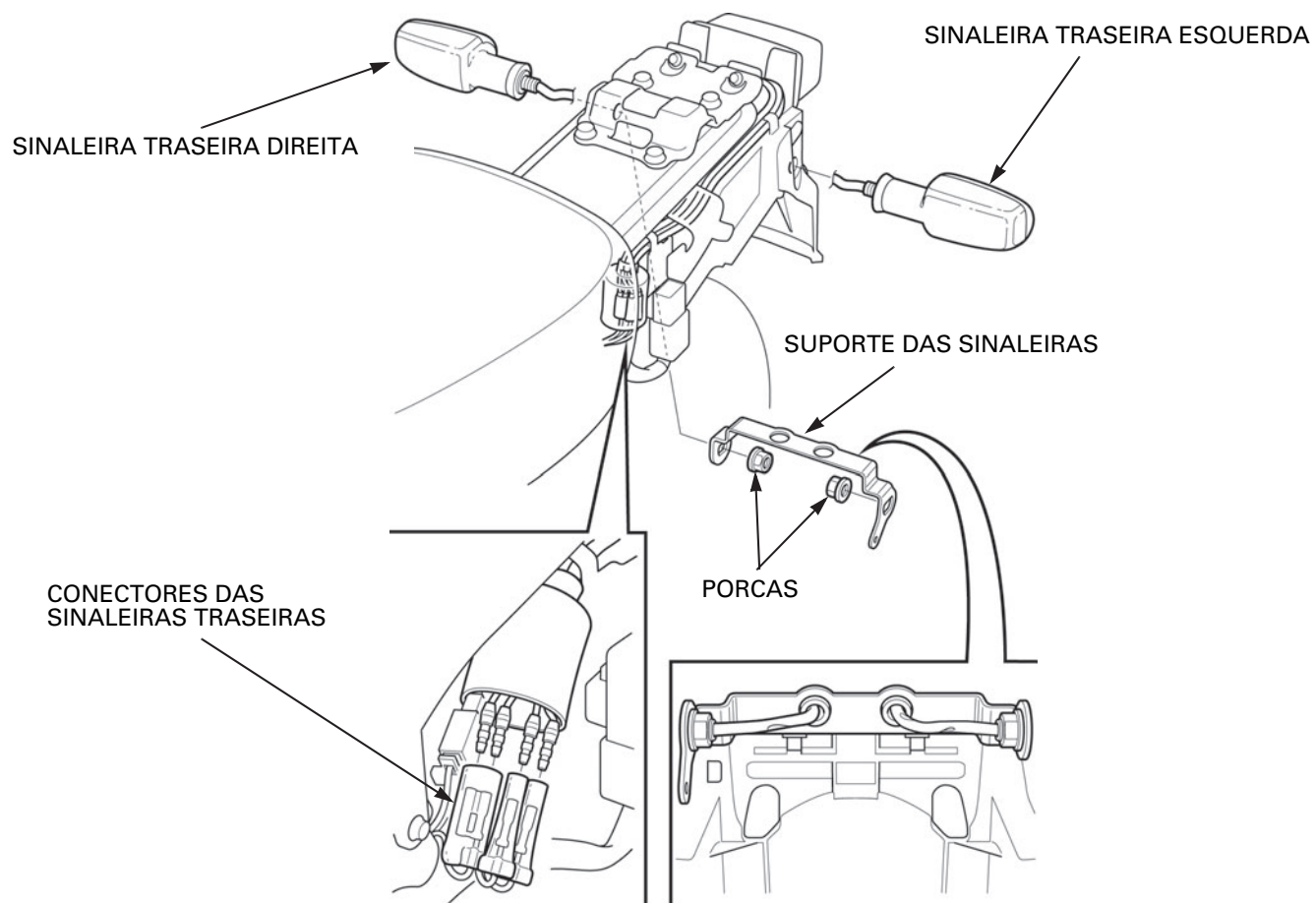
CONECTOR DA SINALEIRA DIREITA (Azul claro)
SUPORTE



PORCAS

INSTALAÇÃO DAS SINALEIRAS TRASEIRAS

A instalação das sinaleiras traseiras é feita na ordem inversa da remoção.



NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Departamento de Serviços Técnicos

Sector de Publicações Técnicas

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABECOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23